

Obowiązki konserwatora suwnic bramowych, dźwigów towarowo – osobowych i wciągników:

1. Przestrzeganie instrukcji eksploatacji urządzenia.
2. Dokonywanie przeglądów konserwacyjnych w terminach i zakresie określonym w instrukcji eksploatacji , w tym sprawdzanie :
 - 1) stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych, cięgien nośnych i ich zamocowań,
 - 2) działania elementów bezpieczeństwa i ograniczników ruchowych,
 - 3) działania urządzeń sterujących , sygnalizacyjnych i oświetleniowych,
 - 4) prawidłowości obsługi suwnicy.
3. Sprawdzanie przez oględziny, nie rzadziej niż co 12 miesięcy, jeżeli w instrukcji obsługi nie ustalono innych terminów, stanu:
 - 1) konstrukcji nośnej, w szczególności połączeń spawanych, nitowanych i rozłącznych,
 - 2) toru jezdnego suwnicy,
 - 3) instalacji ochrony przeciwporażeniowej.
4. Bieżące usuwanie usterek i innych nieprawidłowości w działaniu urządzeń suwnicy (w cenie konserwacji usterki do 30 % stawki konserwacji - np. stycznik, przewód do 20 metrów, szczotki oraz pierścienie silników jazdy suwnicy).
5. Bezzwłoczne powiadomianie eksploatującego o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia suwnicy z eksploatacji i dokonywanie odpowiedniego wpisu do dziennika konserwacji.
6. Konserwujący w ramach wykonywanych czynności może bez uzgodnienia z UDT dokonywać wymiany elementów suwnicy, o ile mają one parametry techniczne i charakterystyki jak elementy wymieniane:
 - 1) cięgien nośnych,
 - 2) urządzeń chwytających
 - 3) zespołu napędowego
 - 4) mechanizmu podnoszenia
 - 5) niektórych urządzeń zabezpieczających

.....