

Kołobrzeg, 28.08.2020 r.

**Dotyczy:** postępowania nr 32/2020 pod nazwą „**Uzyskanie świadectwa bezpieczeństwa bocznic kolejowej MEC Kołobrzeg**”.

W związku z otrzymaniem zapytania od potencjalnego Wykonawcy Zamawiający - Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o. udziela następujących odpowiedzi.

**Pytanie 1:**

W SIWZ czytamy:

*„oferent musi wykazać, że w celu realizacji zamówienia dysponuje przynależącymi do właściwej Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego osobami posiadającymi uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.”*

Czy ze względu na charakter Zamówienia obejmujący uzyskanie świadectwa bezpieczeństwa dla bocznic kolejowej Zamawiający dopuszcza dobór ekspertów odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia na podstawie wiedzy, doświadczenia oraz wykształcenia w dziedzinie rynku kolejowego, a w szczególności personel np. jednostek notyfikowanych, jednostek badawczych, których doświadczenie w obszarze infrastruktury kolejowej jest potwierdzone przez akredytację Polskiego Centrum Akredytacji, autoryzację Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, itp. w zastępstwie pracowników posiadających uprawnienia budowlane? Wydaje się to szczególnie istotne w zakresie zapewnienia właściwego personelu, przy czym personel takich jednostek spełnia najwyższy poziom realizacji przedmiotowego zamówienia.

**Odpowiedź 1:**

Wymagane przez Zamawiającego uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej są konieczne do: przeprowadzenia badań szczegółowych bocznic kolejowej, przeprowadzenia audytu, opracowania statutu, planów schematycznych, Regulaminu pracy bocznic i przepisów wewnętrznych oraz uzgodnień z PKP i UTK.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający posiada wydane świadectwo bezpieczeństwa dla bocznic kolejowej wydane przez Prezesa UTK? Jeżeli tak, kiedy upływa termin jego ważności?

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający nie posiada świadectwa bezpieczeństwa bocznicy kolejowej.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający posiada Regulamin bocznicy oraz instrukcje wewnętrzne bocznicy? Czy dokumenty zostaną udostępnione w wersji edytowalnej?

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający posiada tylko regulamin bocznicy kolejowej w wersji nieedytowalnej. Regulamin jest sporządzony przed wejściem w życie obwieszczenia Prezesa UTK z 2010 r., czyli nie spełnia obowiązujących wymagań.

**Pytanie 4:**

Jakie instrukcje odnoszące się do pracy bocznicy Państwo posiadają oraz które z nich wymagają aktualizacji?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający nie posiada instrukcji.

**Pytanie 5:**

Czy posiadają Państwo (i są w stanie udostępnić) wersje edytowalne powyższych instrukcji?

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający nie posiada instrukcji.

**Pytanie 6:**

Czy w Regulaminie Pracy Bocznicy są lub mają docelowo być ujęte przejścia lub przejazdy kolejowo-drogowe? Jeśli tak, czy posiadają Państwo ich metryki?

**Odpowiedź 6:**

Bocznica nie posiada przejść i przejazdów.

**Pytanie 7:**

Czy posiadają Państwo świadectwa typów?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający nie posiada świadectwa typów.

**Pytanie 7:**

Czy w ramach aktualizacji regulaminu pracy bocznicy plan schematyczny bocznicy jest również przewidziany do aktualizacji (czy zaszły jakieś zmiany w planie bocznicy)? Jeśli tak, to czy posiadają Państwo jego edytowalną wersję?

**Odpowiedź 7:**

Nie zaszły zmiany w planie schematycznym bocznicy kolejowej. Zamawiający dołącza plan schematyczny bocznicy.