

Kołobrzeg, 26.08.2020 r.

Dotyczy: postępowania nr 31/2020 pod nazwą „**Wykonanie usługi w zakresie comiesięcznych obchodów torów i oględzin rozjazdów bocznic kolejowej MEC Kołobrzeg**”.

W związku z otrzymaniem zapytania od potencjalnego Wykonawcy Zamawiający - Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o. udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie 1:

Proszę o podanie długości torów i liczby rozjazdów bocznic.

Odpowiedź 1:

Na bocznic kolejowej znajduje się jeden tor nr 301. Całkowita długość bocznic – 350 mb, długość bocznic poza gruntem PKP – 277 mb, długość bocznic na gruncie PKP z rozjazdami – 73 mb, długość bocznic na gruncie PKP bez rozjazdów – 46 mb. Rozjazdów na terenie MEC nie ma, są po stronie PKP.

Pytanie 2:

Czy na zakres zamówienia (poza obchodami torów i oględzinami rozjazdów) znajdują się badania techniczne rozjazdów oraz torów (wraz z pomiarami)? Jeśli tak, jaka jest wymagana częstotliwość przeprowadzania badań technicznych rozjazdów oraz torów?

Odpowiedź 2:

Tak, w zakres zamówienia poza obchodami torów i oględzinami rozjazdów wchodzi badania techniczne rozjazdów oraz torów wraz z pomiarami. Wymagana częstotliwość przeprowadzania badań technicznych rozjazdów oraz torów – raz w miesiącu.

Pytanie 3:

Czy w zakres zamówienia wchodzi konserwacja bieżąca infrastruktury?

Odpowiedź 3:

W zakres zamówienia nie wchodzi konserwacja bieżąca infrastruktury.

Pytanie 4:

Czy w zakres wchodzi przeprowadzanie okresowych (rocznych i/lub pięcioletnich) przeglądów stanu technicznego bocznic kolejowej zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego?

Odpowiedź 4:

W zakres zamówienia nie wchodzi przeprowadzanie okresowych przeglądów stanu technicznego bocznic kolejowej.