

„ D U T R A „
BADANIA , ANALIZY TECHNICZNE
inż. J A N D U K
NOWE BIELICE - ul. Konwalii 6
76-039 BIESIEKIERZ kom. 501 433 124
REGON 331397225 , NIP 669-119-54-74

WYCENA Nr: 1035-02/2021/INFO

z dnia: 2021/01/28

Wykonawca wyceny : inż. JAN DUK

Właściciel: MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w KOŁOBRZEGU Sp. z o.o.

Adres: ul. KOŁŁATAJA 3, 78-100 KOŁOBRZEG

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner HDI MR`08 E4 2.2t
Wersja: Trendy L1 Nr rejestracyjny: ZKL 32RS Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF3709HXC68521016

Nr INFO-EKSPERT 029-02212
Data pierwszej rejestracji 2008/12/30
Wskazanie drogomierza 81614 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/30-21/01/28) 145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) CZERWONY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność 2205 kg* / 851 kg
Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi 2728 mm
Numer silnika NIE ODCZYTYWANO
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 4380 mm / 1810 mm / 1812 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	10	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	11	Wspomaganie układu kierowniczego
5	+Hak holowniczy	12	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
6	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	13	Zamek centralny
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Pakiet Elektryczny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Zamek centralny zdalnie sterowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL		50
Tylne lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91H ALPIN A4 TL		50
Tylne prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91H ALPIN A4 TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedstawiony do oględzin pojazd jest egzemplarzem pełnosprawnym . **Posiada aktualny przegląd techniczny ważny do 15 stycznia 2022 roku** . Nadwozie pojazdu nosi zarysowania na poszyciach po obu stronach . Stan techniczny podzespołów i zespołów odpowiada normalnej eksploatacji pojazdu . **Wartość rynkowa pojazdu , na dzień oględzin to kwota 9.100,00 brutto / słownie : dziewięć tysięcy sto złotych / .**

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	11 132 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	511 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 020 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 253 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalywnego o - 171 386 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,36%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

"DUTRA"
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwali 6
76-039 Biestekierz, kom. 501 433 124
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS 000410

CERTYFIKOWANY KZECZOŹNAWCA
SAMOCHODOWY
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
Jan Duk
inż. Jan Duk

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1035-02/2021/INFO

z dnia: 2021/01/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2021

Marka: PEUGEOT

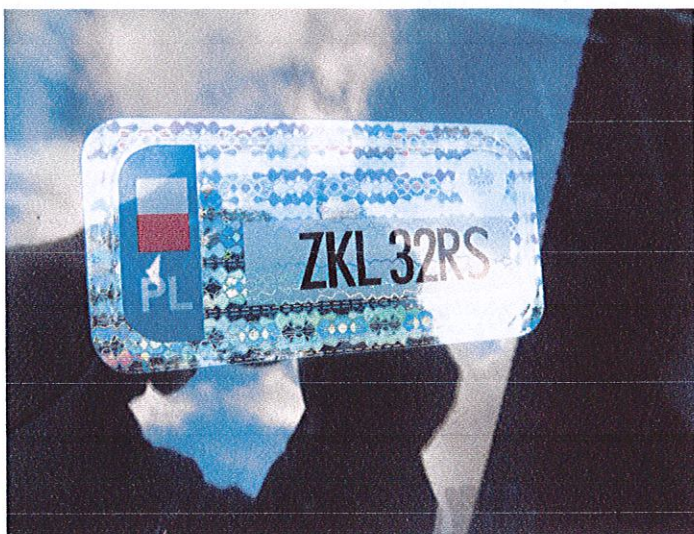
Model pojazdu: Partner HDI MR`08 E4 2.2t

Wersja: Trendy L1

Nr rejestracyjny: ZKL 32RS

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN6247



DSCN6248



DSCN6246



DSCN6249

"DUTRA"
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biastekierz, Kom. 501 433 124
REGON 331397225, NIP 869-119-54-74

RS 000410
Certyfikowany rzeczoznawca
SAMOCHODOWY
z listy Ministerstwa Infrastruktury
Jan Duk
inż. Jan Duk



DSCN6258

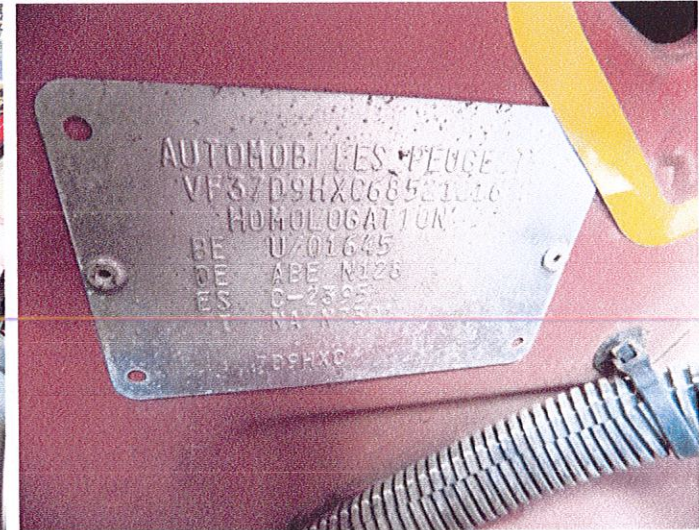
DSCN6254

BADANIA I ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74



DSCN6250

DSCN6256

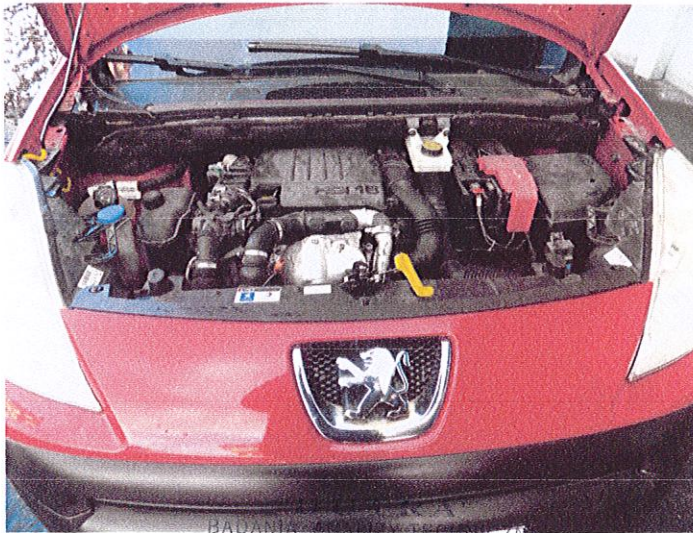


DSCN6262

DSCN6263

"DUTRA"
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

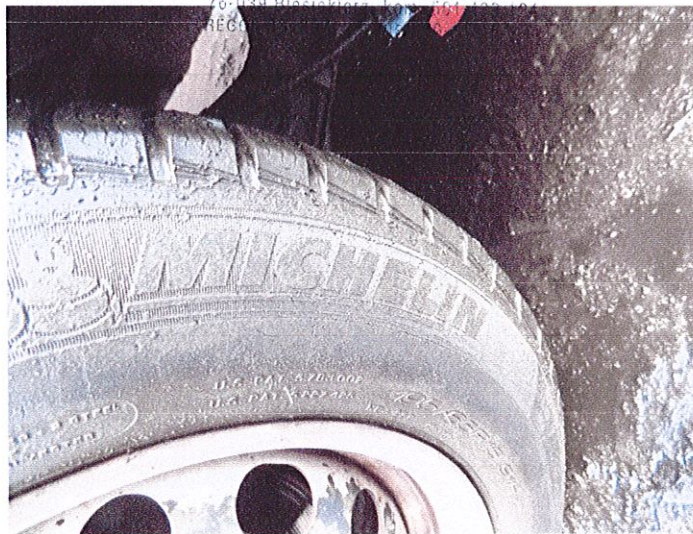
RS 000410
WERYFIKOWANY KZCZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
Jan Duk
inż. Jan Duk



DSCN6267

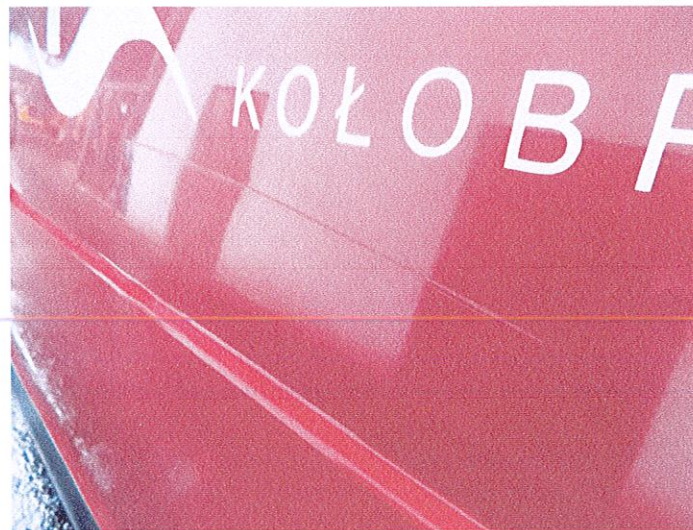
DSCN6266

BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124
REGON 331497225, NIP 869-110-54-74



DSCN6260

DSCN6269



DSCN6255

DSCN6271

"DUKRA"
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124
REGON 331497225, NIP 869-110-54-74

RS 000410
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
Jan Duk
inż. Jan Duk



DSCN6252

DSCN6268

"DUTRA"
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
inż. JAN DUK
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
76-039 Biełekierz, kom. 501 433 124
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

PS 000410
Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy
z listy Ministerstwa Infrastruktury
Jan Duk
inż. Jan Duk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1035-02/2021/INFO

z dnia: 2021/01/28

Wykonawca wyceny : inż. JAN DUK

Właściciel: MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w KOŁOBRZEGU Sp. z o.o.

Adres: ul. KOŁŁATAJA 3, 78-100 KOŁOBRZEG

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner HDI MR`08 E4 2.2t
 Wersja: Trendy L1 Nr rejestracyjny: ZKL 32RS Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 029-02212

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 145 mies.) . **13 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

I Nadwozie

1 Ściana boczna tylna

LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	4	3 946
2	Wyposażenie	30	0	4 110
3	Silnik z osprzętem	16	0	2 192
4	Układ napędowy	7	0	959
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 096
6	Zawieszenie tylne	5	0	685
7	Reszta	4	0	548

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **13 536 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	6 002 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,19
Zredukowany koszt naprawy	4 643 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	9 057 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0120
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,95
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności	0,33
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 159 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	9 057 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	9 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,44

"DUKRA"
 BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE
 inż. JAN DUK
 Nowe Bielice, ul. Konwalii 6
 76-039 Białostekierz, kom. 501 433 124
 REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS 000410
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY
 Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
Jan Duk
 inż. Jan Duk