

**„ D U T R A „**  
**BADANIA , ANALIZY TECHNICZNE**  
**inż. J A N D U K**  
**NOWE BIELICE - ul. Konwalii 6**  
**76-039 BIESIEKIERZ kom. 501 433 124**  
**REGON 331397225 , NIP 669-119-54-74**

MEC Kołobrzeg Sp. z o.o.  
Wpłynęło 15.05.24  
L.dz. .... Podpis

WYCENA Nr: E-113/2024/DJ-INFO

z dnia: 2024/05/14

Wykonawca wyceny : inż. JAN DUK

Właściciel: MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w KOŁOBRZEGU Sp. z o.o.

Adres: ul. HUGO KOŁŁATAJA 3, 78-100 KOŁOBRZEG

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: L2H1

Nr rejestracyjny: ZKL 978CH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBAMFB11981352

Nr INFO-EKSPERT	029-01916
Data pierwszej rejestracji	2011/06/27
Data ważności badania technicznego	2024/09/06
Wskazanie drogomierza	83043 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/27-24/05/14)	155 mies.
Opis rodzaju pojazdu	furgon do przewozu towarów i ludzi
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY
Dop. masa calk. / Ładowność	3300 kg / 1255 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Numer silnika	NIE ODCZYTYWANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2254 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2011.05)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	4	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Fotel pasażera podwójny	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Przedstawiony do oględzin pojazd jest pełnosprawny . Bez uwag pracuje silnik pojazdu / przebieg tylko 83 043 kilometrów/ . Nadwozie pojazdu posiada szereg , uszkodzeń , wgięć , zarysowań i odprysków na obrzeżach drzwi , progów . Wyposażenie zaniedbane , zniszczone . Wykładziny do wymiany .

Zamontowana ściana grodziowa nie spełnia wymogów technicznych Kodeksu Drogowego. Wartość rynkowa niniejszego egzemplarza to kwota: 9.100,00 złotych brutto / słownie: dziewięć tysięcy sto złotych /. W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu na dzień oględzin.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.) ..... 24 723 PLN  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 136 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 4 363 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 300 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 216 957 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,55%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 1 461 PLN

**W tym:** [%] Wart. [PLN]  
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 461

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
 W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyb drzwiowych.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**27800 PLN**

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5198,37 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

"DUTRA"  
 BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
 inż. JAN DUK  
 Mowe Bielice, ul. Konwalii 6  
 70-039 Błesiekierz, kom. 501 433 124  
 REGON 531397225, NIP 669-119-54-74

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
 SAMOCHODOWY  
 Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
 inż. Jan Duk

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: E-113/2024/DJ-INFO

z dnia: 2024/05/14

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: L2H1

Nr rejestracyjny: ZKL 978CH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



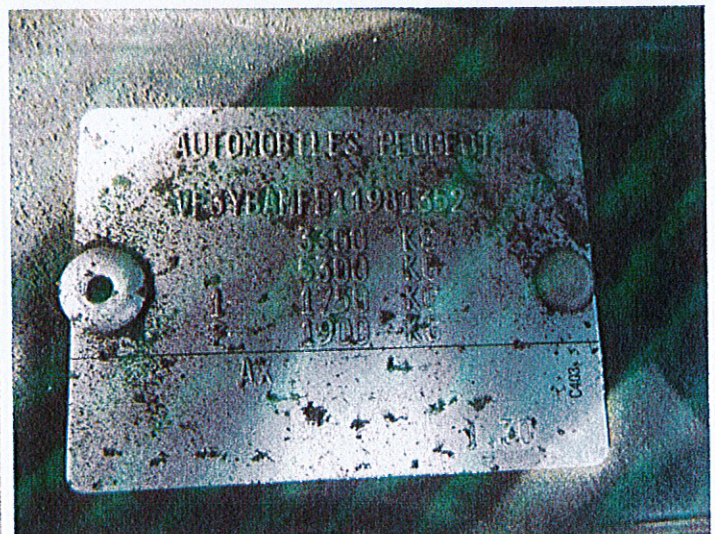
DSCN9925



DSCN9926



DSCN9944



DSCN9955

"DUKRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwally 6  
70-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 689-119-54-74

RS 01.04.10  
CERTYFIKOWANY RZECZOWNIK  
SAMOCHODOWY  
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
inż. Jan Duk



DSCN9932

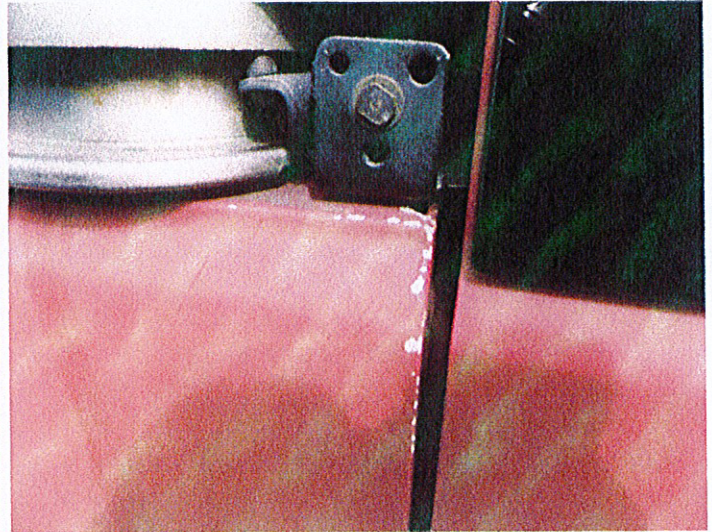
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Blesieklarz, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74



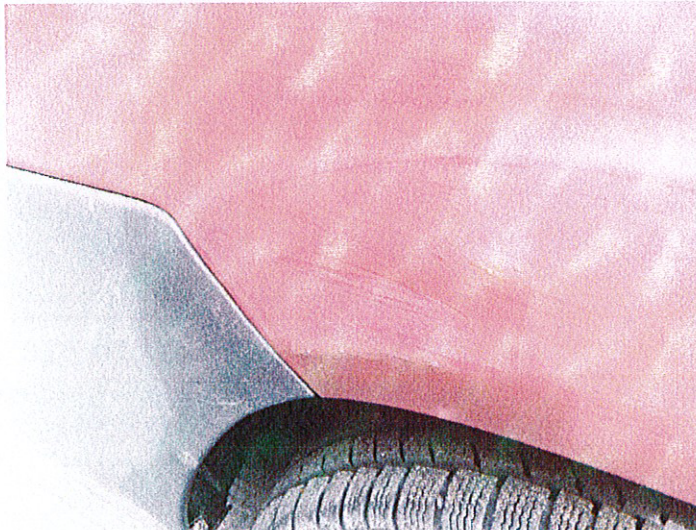
DSCN9927



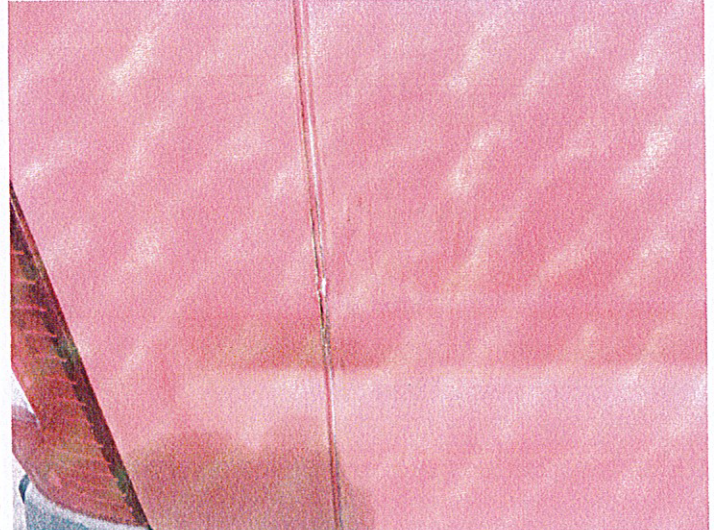
DSCN9928



DSCN9929



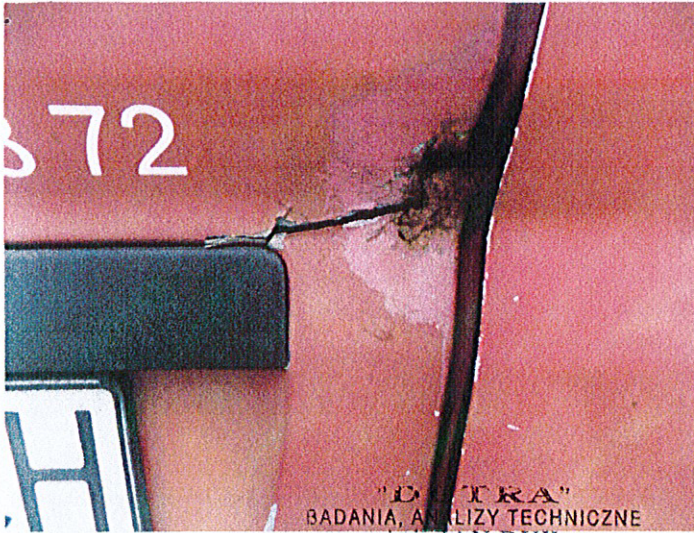
DSCN9930



DSCN9931

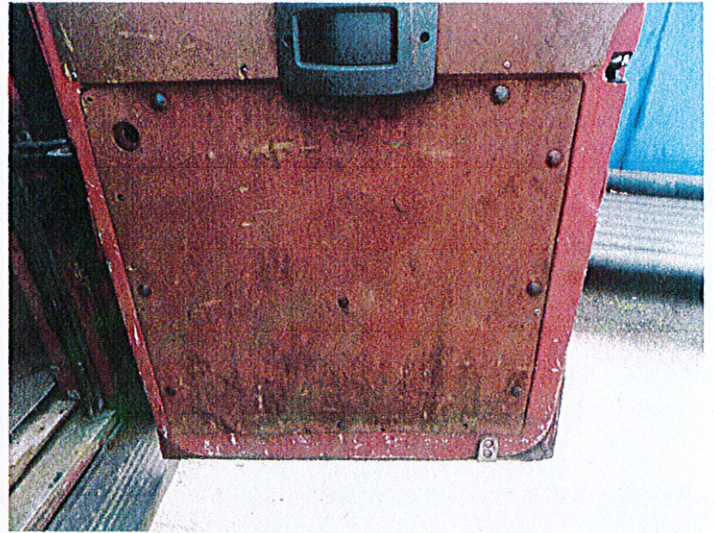
"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Blesieklarz, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS 010  
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY  
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
*Jan Duk*  
inż. Jan Duk



DSCN9933

"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Białokierz, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74



DSCN9934



DSCN9935



DSCN9936



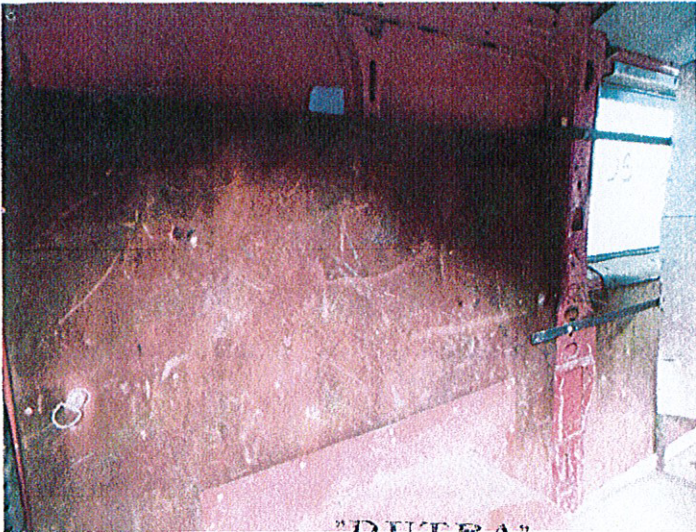
DSCN9938



DSCN9939

"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Białokierz, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS 01.04.19  
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY  
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
*Jan Duk*  
inż. Jan Duk



DSCN9941



DSCN9942

"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Białe Karczki, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-110-54-74



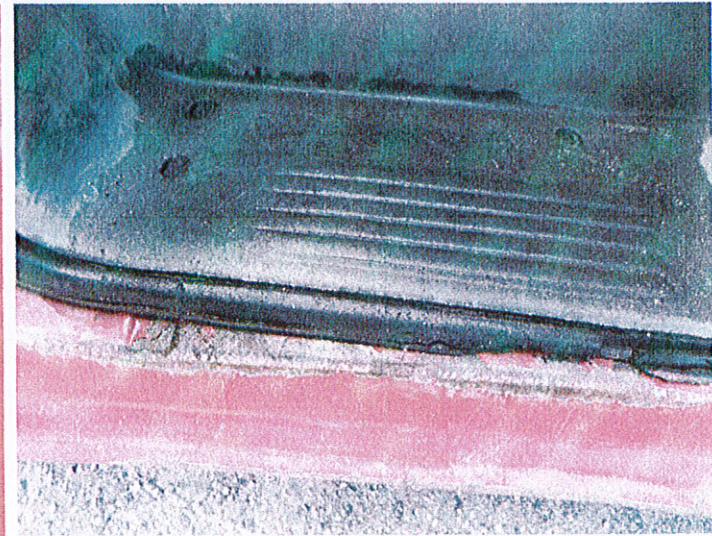
DSCN9943



DSCN9945



DSCN9946



DSCN9947

"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwalii 6  
76-039 Białe Karczki, kom. 501 433 124  
REGON 331397225, NIP 669-110-54-74

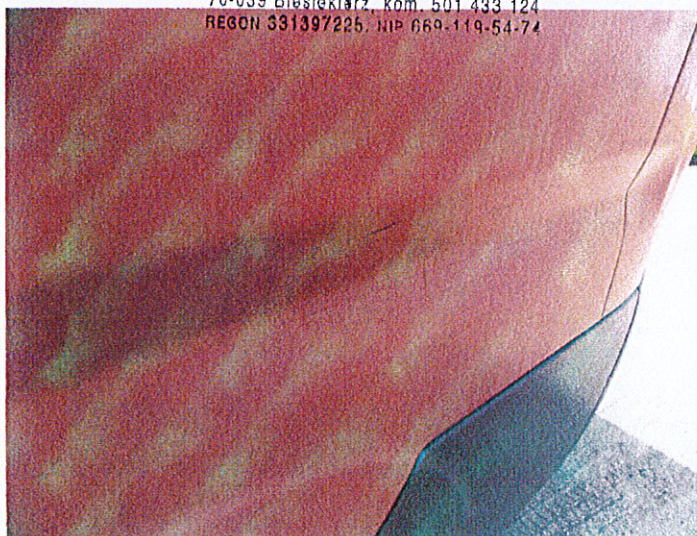
PS 0.0410  
CZESTYFOWA KŁECZOZNAWICA  
SAMOCHODOWY  
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
Jan Duk  
inż. Jan Duk



DSCN9961



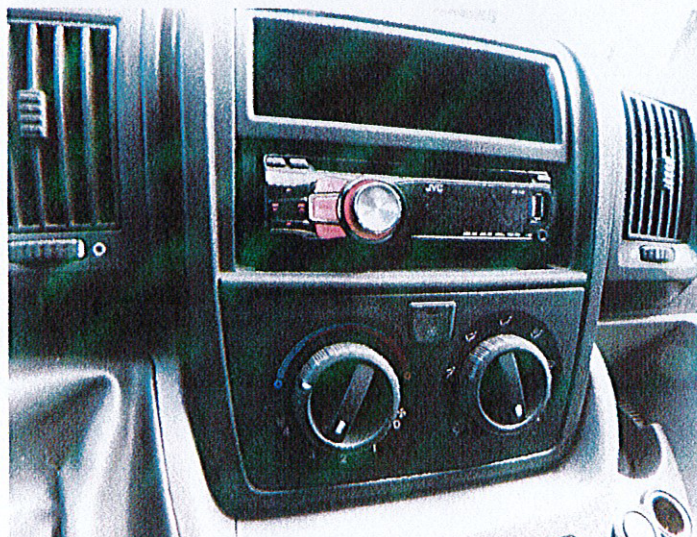
DSCN9963



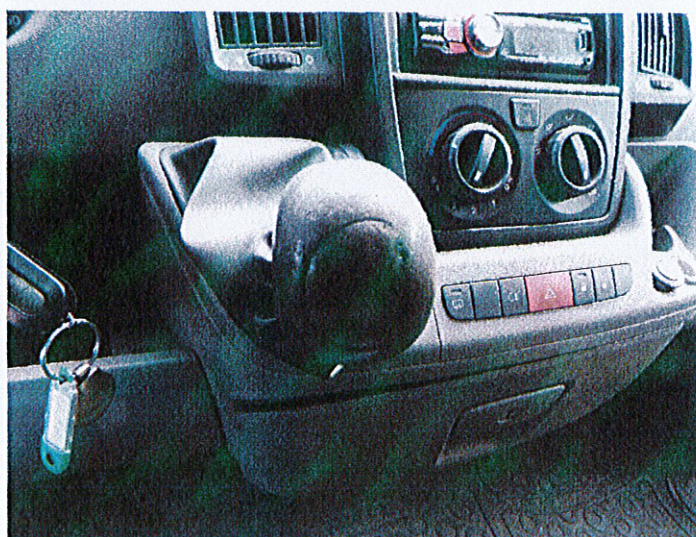
DSCN9969



DSCN9949



DSCN9951



DSCN9952

"DOKŁAD"   
 BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE   
 inż. JAN DUK   
 Nowe Bielice, ul. Konwali 6   
 76-039 Białe Kłazy, kom. 501 433 124   
 REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS (01.04.10) CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA   
 SAMOCHODOWY   
 Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY   
*Jan Duk*   
 inż. Jan Duk

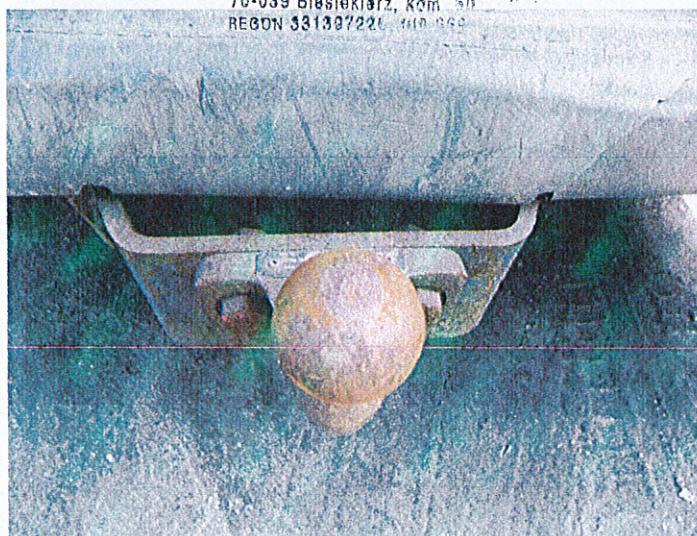


DSCN9965

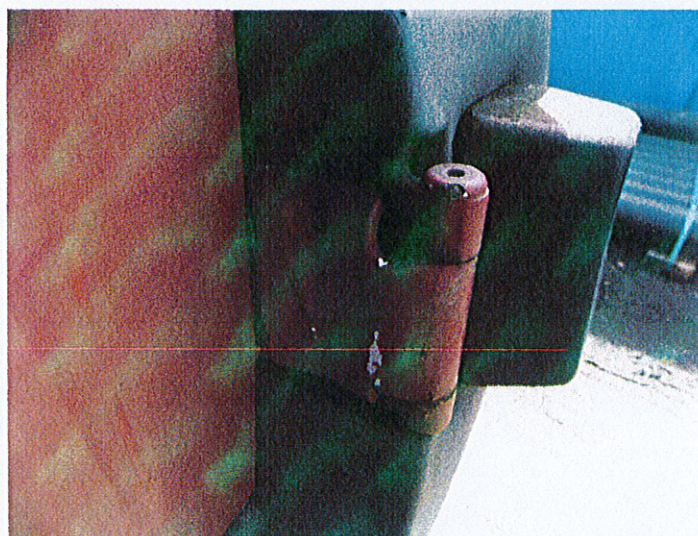
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwali 6  
76-039 Białe Kłazy, kom. 501 433 124  
REGON 331397225



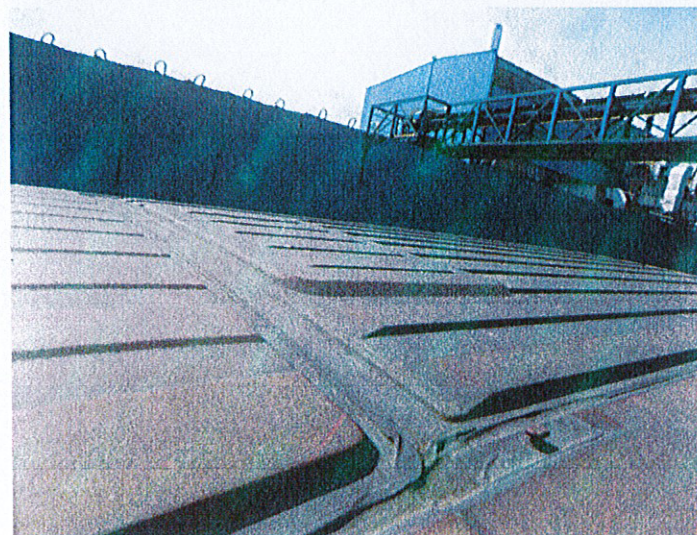
DSCN9968



DSCN9970



DSCN9971



DSCN9973



DSCN9976

"DUTRA"  
BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
inż. JAN DUK  
Nowe Bielice, ul. Konwali 6  
76-039 Białe Kłazy, kom. 501 433 124  
REGON 331397225

CERTYFIKOWANY KŁUCZOWNIK  
SAMOCHODOWY  
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
*Jan Duk*  
inż. Jan Duk



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: E-113/2024/DJ-INFO

z dnia: 2024/05/14

Wykonawca wyceny : inż. JAN DUK

Właściciel: MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w KOŁOBRZEGU Sp. z o.o.

Adres: ul. HUGO KOŁŁATAJA 3, 78-100 KOŁOBRZEG

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: L2H1

Nr rejestracyjny: ZKL 978CH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 029-01916

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 155 mies.) . 27 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,24

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

### 1 Nadwozie

- |                         |       |
|-------------------------|-------|
| 1 Błotnik przedni       | P     |
| 2 Drzwi boczne przednie | P     |
| 3 Drzwi boczne tylne    |       |
| 4 Ściana boczna tylna   | L i P |
| 5 Dach kpl.             |       |

### 2 Wyposażenie

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 6 Fotel przedni kierowcy            |  |
| 7 Fotel przedni prawy               |  |
| 8 Wykładziny wewnętrzne ścian       |  |
| 9 Wykładziny podłogi                |  |
| 10 Osprzęt drzwi tyłu nadwozia      |  |
| 11 Przegroda przedziału ładunkowego |  |

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

### 1 Nadwozie

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1 Drzwi tyłu nadwozia |  |
|-----------------------|--|

### 2 Wyposażenie

- |                  |   |
|------------------|---|
| 2 Reflektor kpl. | P |
|------------------|---|

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz.

	[%]	[%]	zesp. [PLN]
1 Nadwozie	34	14	8 129
2 Wyposażenie	22	11	5 443
3 Silnik z osprzętem	18	0	5 004
4 Układ napędowy	8	0	2 224
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 502
6 Zawieszenie tylne	5	0	1 390
7 Reszta	4	0	1 112

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... 25 804 PLN

<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	27 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	33 596 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,16
Zredukowany koszt naprawy .....	18 675 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>9 125 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	27 800 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0718
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,78
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,31
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>5 990 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . .	9 125 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	27 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	9 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>18 700 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	1,21

**"DUKRA"**  
 BADANIA, ANALIZY TECHNICZNE  
 inż. JAN DUK  
 Mowe Bielice, ul. Konwali 6  
 76-039 Biesiekierz, kom. 501 433 124  
 REGON 331397225, NIP 669-119-54-74

RS 01.04.10  
 CERTYFIKOWANY KŁĘCZOZNAWCA  
 SAMOCHODOWY  
 Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY  
*Jan Duk*  
 inż. Jan Duk